

Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarniej dla zadania 7^o objętego Projektem pt. „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013
pod numerem CC12007PL161PO002.

ETAP II
PROJEKT
BUDOWLANY

Strona 3

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ODDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTURA I ŚRODOWISKO
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664 16 49

B. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA

Spis dokumentów formalno-prawnych

1. Warunki techniczne włączenia i wykonania kanalizacji sanitarniej wydane przez Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki nr TF/719/1932/2012 z dnia 14.06.2012

2. Warunki techniczne włączenia i wykonania kanalizacji sanitarniej wydane przez Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki nr 117/2009 z dnia 14.08.2009 (dla firmy Mott Mac Donald Sp. z o.o.)

3. ZUDP nr 66/2013 z dnia 11.04.2013r.

4. ZUDP nr 67/2013 z dnia 12.04.2013r.

5. PKP Zakład Linii Kolejowych ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko Kamienna nr IZDK1c-505/60/12 z dnia 06.08.2012r.

6. PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa nr N 13 T-614-317/2012 z dnia 18.09.2012r.

7. PKP Energetyka, Łódzki Rejon Dystrybucji ul. Tuwima 28, 09-002 Łódź nr ERD2-5717-127/2012 z dnia 04.09.2012

8. TK Telekom spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa nr LOTS3h-508-179/12 z dnia 21.08.2012

9. PKP Zakład Linii Kolejowych ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko Kamienna nr IZDK1c-505/60/1/12 z dnia 19.09.2012r.

10. Zarząd Województwa Łódzkiego decyzja nr 278 nr UD.8015.278.2012.DJ z dnia 29.06.2012r.

11. Decyzja Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego nr WIM.7230.1.58.2012 z dnia 28.06.2012r.

12. Decyzja Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego (zmiana w/w decyzji) nr WIM.7230.1.58.2012 z dnia 24.12.2012r.

13. Postanowienie nr 438/12 – Wojewoda Łódzki nr IA-II.7840.357.2012.MR z dnia 28.09.2012r.

14. Postanowienie Starosty Tomaszowa Mazowieckiego WAB.7359-49/2012 z dnia 06.11.2012r.

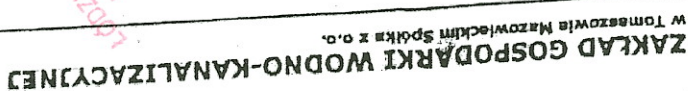
15. PKP Zakład Linii Kolejowych ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko Kamienna nr IZDK1c-505/14/13 z dnia 26.02.2013r.

16. PKP Energetyka, Łódzki Rejon Dystrybucji ul. Tuwima 28, 09-002 Łódź nr ERD2-5717-44/2013 z dnia 19.03.2013

17. PKP Oddział Gospodarowania Nieruchomościami ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa nr NR KNDE-WA-N 9 T-614-90/13 z dnia 27.02.2013r.

18. TK Telekom Sp. z o.o. ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa nr LOTS3h-508-042/13 z dn. 09.04.2013r.

LODZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
ODDZIAŁ INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA
tel. 42 63 93 93 93, 42 63 93 93 93
e-mail: biuro@ur.lodz.pl, biuro@ur.lodz.pl



044-724 22 92
044-724 50 20, 724 41 32
044-724 63 39

Wydział Logistyki Usługowej i Obsługi Klientów
Wydział Eksploatacji Sieci
e mail: zgwk@zgwk.pl
www.zgwk.pl

L.D.Z.TE #9 / 1992 / 2012

Firma Inzynierska
ATL - PRO Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko-Biala

Dotyczy: projektu „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszów Mazowiecki” – Kontrakt III Zadanie 7.

Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz.
Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 21.05.2012r. podaje warunki techniczne
łączenia i wykonania kanalizacji sanitarnej w zakresie Waszego opracowania :

1. Włączenie projektowanych kanałów zaprojektować do istniejącego kanatu sanitarnego w ul. Białobrzeskiej D=0,30m w rejonie przepompowni ścieków
2. Szczegółowe rozwiązania materiałowe i techniczne zrealizować zgodnie z specyfikacją zawartą w Programie Funkcjonalno Użytkowym dla Kontraktu III

WYSTAWA
Za zgodność z oryginałem

Upewnienie, że nie są przebiegające i chorowania
robotników, nie powodującej żadnych zmian w
instalacji i zwrócić uwagę na poprawę
wzrostu, gwarantujemy, że nie spowoduje to
wzrostu, gwarantujemy, że nie spowoduje to

ZASTĘPCA PREZESA
Z-ca Dyrektora Naczelnego

REZES ZARZĄD
Dyrektor naczelny
mgr Andrzej Barański

NIP: 773-21-71-153 REGON: 590761733
KRS: 0000125241 Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia XX Wydział KRS
konto: PKO S.A. 1/O/Tomaszów Mazowiecki 86 1240 3145 1111 0000 2786 0214
Kapitał zakładowy: 52.018.000 zł

965 103-44912

L.dz. I WE/ 929 / 1824
88 1240 1145 9000 2786 0214 / 09
Kontrol: PKO S.A. 10/Tomaszów Maz.
XX Wydział KRS, Księgi i ZK 47.468.000
NIP 173-21-71-183 REGON 580761733
181/14K (0, 44) 724-22-92
87-200 Tomaszów Maz. ul. Kopa 18
w Tomaszowie Maz. Spółka z o.o.
Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej

Tomaszów Mazowiecki 2009-08-14
Mott Mac Donald Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Waliców 11
00-851 Warszawa

Warunki techniczne Nr 117/2009

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.08.2009 roku Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. podaje warunki techniczne na wykonanie kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granic działki dla zadania inwestycyjnego oznaczonego PJO F3-F2 dla niżej wymienionych ulic zlokalizowanych w Tomaszowie Mazowieckim:
Białobrzęska, Kolejowa, Słusarska, Opoczyńska, Wilcza, Wąwalska, Wilosa, Peryferyjna, Hojnowskiego, Działbowski, Katuszyńskiego, Odległa, Gminna, Ciszowa, Michałowska, Mysliwska, Hubala, Torowa, Kowalska, Okopowa, Łozyskiego, Wilosa, Płiszczynskiego, Stolarskiego, wzdłuż toru (Radomska - Wąwalska), prof. Hubala - Wilcza, prof. ul. Wilcza - Opoczyńska.

1. Włączenie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektowanej do istniejących kanałów sanitarnych znajdujących się w pobliżu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w Tomaszowie Mazowieckim dla danego zadania.

2. Preferowane rozwiązania materiałowe:

- Sieć kanalizacyjną zaprojektować z rur:
- kamionkowych nowej generacji (łączone na uszczelkę gumową) zgodnie z normą PN-EN 295, rury powinny posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Drog i Mostów dopuszczającą je do stosowania w ciągach komunikacyjnych, wodoszczelność połączeń powyżej 0,6 bar., odporność rur na pęknięcie kanału min 120 bar, współczynnik sprężystości rur 50 kN/mm², wytrzymałość na ściskanie: +/- 150 N/mm², wytrzymałość na rozciąganie: 10-20 N/mm², twardość materiału 7 w skali Mohsa, wytrzymałość na ścieranie 0,2 mm, kwasoodporność rur łącznie z uszczelkami w zakresie pH 2-12, rury kielichowe glazutowane wewnętrznie.
- rurociągi tłoczne kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur PE 100 PN10 SDR17, medium: ścieki sanitarne

- Studnie rewizyjne kanalizacyjne powinny być wykonane z materiałów trwałych, wodoodpornych i charakteryzujących się odpornością na czynniki chemiczne, fizyczne, biologiczne, na ścieranie, na obciążenia statyczne i dynamiczne.
- Dopuszcza się zastosowanie:
 - studni z tworzyw sztucznych, zgodne z normą PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000,
 - studni betonowych - beton klasy nie mniejszej niż C35/45, wodoodporny, o następującej wysokości min. W-6, zgodne z normą PN-B-10729:1999
- polimerobeton.
- Dla kanalizacji sanitarnej wykonywanej z rur kamionkowych preferowanym rozwiązaniem jest stosowanie studni rewizyjnych betonowych. Studnie z tworzyw sztucznych można zastosować w przypadkach szczególnych.
- Dno studni betonowych powinno mieć płytę fundamentową oraz kinetę. Studnie winny posiadać fabrycznie wbudowane kielichowe króce wykonane z rur o odpowiednich rozmiarach materiałowych (kamionki, PVC-U, PE itp.).

- Studnie rozprężne wykonać w miejscach włączenia rurociągu ciśnieniowego do kanału grawitacyjnego. Po wprowadzeniu rurociągu do studni należy zamontować deflektor. Wymagania jakościowe dotyczące studni rozprężnych jak dla studni rewizyjnych.

- Włazy kanałowe - elementy pokrywowe z otworami przystosowanymi do wstawiania kanałów o średnicy $\varnothing 625$ mm; klasa wstawu dostosowana do przewidzianych obciążeń - jednak zawsze w pasie jezdni wstawy dostosowane do obciążenia min. 40 T. Włazy żelazne ciężkie z zamkniętą pokrywą, zatrzaskowe z wkładką gumową, wg PN-EN-124/2000.

- Pomownie ścieków - Wytyczne dotyczące budowy przepompowni ścieków. Przy projektowaniu i wykonywaniu pompowni należy stosować się do poniższych wymagań:
 - instalacja wykonana ze stali nierdzewnej,
 - wentylację wyposażoną w urządzenie do pochłaniania odorów,
 - rozdzielarkę do części stałych,
 - przepompownie należy zlokalizować na wydzielonych działkach; należy przewidzieć ogrodenie działek na cokołe.
 - doboru typu i ilości pomp należy dokonać na podstawie analizy ich współpracy z rurociągiem tłocznym.
 - należy przewidzieć możliwość wzruszania zawartości zbiornika czepalnego przepompowni zwrótnym strumieniem ścieków,
 - na kanale dopływowym do przepompowni należy przewidzieć montaż zasuw odcinających, a w komorze przepompowni montaż deflektora,
 - przepompownie powinny posiadać dwa niezależne źródła zasilania w energię elektryczną;
 - w przypadku braku możliwości budowy drugiej linii energetycznej należy przewidzieć montaż stacjonarnego agregatu prądotwórczego pracującego w układzie Samoczynnego Załączania Rezerwy.
 - przepompownie winny pracować w układzie sterowania automatycznego z możliwością przejścia na lokalne sterowanie ręczne,
 - przepompownie i urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed ingerencją z zewnątrz, z możliwością monitorowania dostępu.

mgr inż. KATARZYNA GUMOL

zgodność z oryginałem

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

- do Dyspozycji ZGWK Sp. z o.o. należy przewidzieć teletransmisję sygnałów przepompowni z układów: zasilania, sterowania, AKPIA.

Zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne oraz odpowiadać Polskim Normom.

3. Warunki dodatkowe :

- Włączenie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać poprzez studnie rewizyjne.
- Studnie rewizyjne powinny spełniać wymagania dla zastosowanej technologii
- Wykonanie sieci kanalizacyjnej,
- Przyłącze kanalizacji sanitarnej należy włączyć do projektowanego kanału poprzez studnię rewizyjną lub trójnik,
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać z takiego samego materiału, jak w przypadku kanału głównego.
- Pokrywy wjazdów proponujemy wykonać z umieszczonym logo miasta Tomaszowa Mazowieckiego,
- Do protokołów odbioru wykonania kanalizacji sanitarnej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanego odcinka.

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Maciej
mgr inż. Andrzej Nawrocki
ZASTĘPCA PREZESA
mgr inż. Andrzej Nawrocki
mgr inż. Andrzej Nawrocki

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

Za zgodność z oryginałem



Warszawa, 11 kwietnia 2013r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA

DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N13-WG8-655-113/13/AP

tel. (0-22) 473-32-16

LODZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI I INFRASTRUKTURY
GŁÓWNY BIURO GOSPODARSTWA
ul. Piotrkowska 104
tel. 42 664 16 49

OPINIA Nr 66/2013

Dotyczy: Uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej DN 200 z przyłączami DN 150 na dz. ew. nr 1 obr. 14, dz. ew. nr 1/1 obr. 19, gmina Tomaszów Mazowiecki M., pow. tomaszowski, woj. łódzkie.

Dla:

Zakład Gospodarki

Wodno-Kanalizacyjnej w

Tomaszowie Mazowieckim

ul. Kępa 19

97-200 Tomaszów Mazowiecki

Złecenie z dnia: 2013.03.27

Data wpływu do uzgodnienia: 2013.03.27

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust. 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju i Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. M. Nr 10 poz. 48 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy sieci kanalizacji sanitarnej DN 200 z przyłączami DN 150 na dz. ew. nr 1 obr. 14, dz. ew. nr 1/1 obr. 19, gmina Tomaszów Mazowiecki M., pow. tomaszowski, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Region Dystrybucji

Opiniując pozytywnie lokalizację trasy sieci kanalizacji sanitarnej DN 200 z przyłączami DN 150 na woj. łódzkie linia Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica szlak Tomaszów Mazowiecki - Jelen

mgr inż. **KATARZYNA GUMOLA**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

Za zgodność z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczesińska 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Uwagi i zalecenia:

- Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrowienia Terenu, zaawidencjonowanej pod nr 66/2013 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNDE-WA-N9T-614-90/13 z dn.27.02.2013r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennym (pismo Nr IZDK1c-505/14/13 z dn.26.02.2013r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LOT3h-508-179/12 z dn.21.08.2012r.), „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5717-127/2012 z dn.04.09.2012r.).
- Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowlanej i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
- Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
- Zobowiązują się wykonawcy prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
- W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnień jednostek geodezyjnej na własny koszt.
- Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robot ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokosciowej inwentaryzacji powykonalowej.
- Inwentaryzacja powykonalowa należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
- Dokumentację geodezyjną – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrowienia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonalowa potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robot.
- Umowę za pozostawienie sieci uzbrowienia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 10.04.2016r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

inż. KATARZYNA GUMOL
 Lp. awizacji budowlanej do projektowania i kierowania
 robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
 instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
 wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

NACZELNIK
 Wydziału Geodezji
 Sylwester Burcon
 11.04.2013r.

Za zgodność z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
 z siedzibą w Warszawie
 ul. Szczecińska 62, 00-973 Warszawa
 KRS 0000019193
 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
 XII Wydział Gospodarczy
 REGON 000 126 801
 NIP 525-00-00-251
 Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
 w całości wpłacony



Warszawa, 12 kwietnia 2013r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

N13-WG8-655-115/13/AP

tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 67/2013

Dotyczy: Uzgodnienia trasy sieci kanalizacji sanitarnej rurociągu tłoczego D210 PE i kanału grawitacyjnego Dn 200 w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 236 obr. 17, gmina Tomaszów Mazowiecki M., pow. tomaszowski, woj. łódzkie.

Dla:

Zakład Gospodarki

Wodno-Kanalizacyjnej w

Tomaszowie Mazowieckim

ul. Kępa 19

97-200 Tomaszów Mazowiecki

Zlecenie z dnia: 2013.03.27

Data wpływu do uzgodnienia: 2013.03.27

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju i Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 25 Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2011 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. M. Nr 10 poz. 48 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie trasy sieci kanalizacji sanitarnej rurociągu tłoczego D210 PE i kanału grawitacyjnego Dn 200 w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 236 obr. 17, gmina Tomaszów Mazowiecki M., pow. tomaszowski, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennym
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji

Opiniuje pozytywnie lokalizację trasy sieci kanalizacji sanitarnej rurociągu tłoczego D210 PE i kanału grawitacyjnego Dn 200 w skrzyżowaniu z torami kolejowymi na dz. ew. nr 236 obr. 17, gmina Tomaszów Mazowiecki M., pow. tomaszowski, woj. łódzkie linia Nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom na wys. km 4,358 i km 4,360.

mgr inż. KATARZYNA GUMOL

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

Za zgodność z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczesliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Odebrak
Wpłynęło dnia
L.dz.
54
103-11-13
106.04.2013r.
145.14.14

Uwagi i zalecenia:

- Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokosciowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgodniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 67/2013 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNDE-WA-N9T-614-90/13 z dn.27.02.2013r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennym (pismo Nr IZDK1c-505/14/13 z dn.26.02.2013r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LOTS3h-508-179/12 z dn.21.08.2012r.), „PKP Energetyka” S.A. Łódzki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD2-5717-127/2012 z dn.04.09.2012r.).
- Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowl i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
- Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
- Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnovy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnovy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.
- W przypadku zniszczenia punktów osnovy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnień jednostce geodezyjnej na własny koszt.
- Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokosciowej inwentaryzacji powykonalawczej.
- Inwentaryzacje powykonalawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
- Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnoszą i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonalawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
- Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armahnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 11.04.2016r.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA
 Liczba robót budowlanych bez ograniczeń w specjalności robotniczej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych nr ewid. SLK/0392/PWOS/04
 zgodność z oryginałem

Sylwester Burcon
 12.04.2018r.

NACZELNIK
 Wydziału Geodezji

Polisie Kolej Państwowe Spółka Akcyjna
 z siedzibą w Warszawie
 ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
 KRS 000019193
 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
 XII Wydział Gospodarczy
 REGON 000 126 801
 NIP 525-00-00-251
 Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
 w całości wpłacony



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333 kół. (941) 2784-333, 381, ✉ : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

Skarżysko-Kam. dn. 06.08.2012r

IZDK1c-505/60/12

Firma Inżynierska
ALL-PRO Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko-Biała

Dot. uzgodnienia trasy kanalizacji wzdłuż linii kolejowej w km 58,609 – 58,776 linii Łódź Kaliska – Dębica i przejścia pod torami w km 4,358 linii Tomaszów - Radom

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 1068/139-P-K-12 z dnia 12.07.2012r. dot. uzgodnienia trasy lokalizacji kanalizacji w rejonie linii PKP Łódź Kaliska – Dębica w km 58,609 – 58,776 oraz z lokalizacją przekroczenia torów w km 4,358 linii Tomaszów – Radom PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. opiniuje pozytywnie w/w inwestycje z uwagami:

- warunkiem rozpoczęcia prac jest uzyskanie odstępstwa od art.53 i 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym - na odstępstwo występuje Urząd Wojewódzki - przed rozpoczęciem prac Wykonawca zleci wytyczenie istniejącej infrastruktury podziemnej oraz nadzór nad prowadzonymi pracami - uwagi zostały również naniesione na załączonej mapie.

Jednocześnie informuje się, że konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP - „PKP Energetyka” Sp. z o.o Zakład Świetokrzyski w Kielcach - CENTRALA TK TELEKOM Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa

Załączniki :
- mapa syl.-wys. 2 kpl

Opracowała : B.Golińska
nr tel. 041-2782269

L.dz. 112/139-PLK
Wpłynęło dnia 03.08.2012r
Odebrał ...

DYREKTOR
wz
mgr inż. Piotr Matek
zastępca ds. eksploatacji

Za zgodność z oryginałem

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 13 043 747 000,00zł, w całości wpłacony
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych



**Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.**
ul. Kępy 19
97-200 Tomaszów Mazowiecki

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza
żadnych zastrzeżeń do projektu przebieg; modernizacja oczyszczalni ścieków i
skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego:

- prowadzenie kanałów grawitacyjnych w działkach nr 1, 1/1 wzdłuż linii PKP,
- przekroczenie torów kolejowych projektowaną kanalizacją w działce nr 236

! wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK1c-505/60/12 z dnia 06.08.2012 r.)
- PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5717-127/2012 z dnia 04.09.2012 r.)
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3h-508-179/12 z dnia 21.08.2012 r.)

3. Planowana inwestycja przebiega przez działki ew. nr 1, 1/1, 236 stanowiące teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji - Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.

4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu

— zgodność z oryginałem

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Instytut Mazowiecki
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi, wodociagowymi i kanalizacyjnymi
nr 2727/0392/PWOS/04

Wpłynęło dnia 18.09.2012
L.dz. 18.09.2012
Odebrał: 18.09.2012

18.09.2012
Lódz, dnia 18.09.2012

zgodny na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

6. Za trwałe zajęcie gruntu PKP S.A., kolejowy nadzór oraz uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.

7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.
9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biała

D Y R E K T O R
-13-
mgr Roman Konca

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. handlowo-eksploatacyjnych II
mgr Jacek Derwisinski

Załączniki:
1. obowiązujący cennik

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biała
 3. NR
 4. aa

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04



Łódź, dnia 4 września 2012r.

ERD2-5717-127/2012

Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko-Biała

Dot.: uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej w Tomaszowie Maz.

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
ARCHIWUM ŁÓDZKIEGO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO
tel. 42 664 16 49

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódzki Rejon Dystrybucji uzgadnia trasę kanalizacji sanitarnej w rejonie linii kolejowych nr 25 Łódź Kaliska – Dębica oraz nr 022 Tomaszów Maz. – Radom w Tomaszowie Maz. z następującymi uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli energetycznych PKP Energetyka prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem Sekcji Zasilania Elektroenergetycznego w Koluszkach.

Z poważaniem:

Specjalista
Wincenty Sroczynski

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA

Za zgodność z oryginałem

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

Ldż: 1368/139-tu-12
Wpłynięcie dnia: 11.09.2012
Odebrał: 11.09.2012

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. (+48 42) 205 58 95
tel. (+48 42) 205 53 78
ed.rdz2@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-26-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

1. Mapa syl.-wysok. - 1 egz.

Załączniki:



Warszawa 21/08/2012

Henryk Krupa
Pion Operatorski
e-mail: h.krupa@tktelekom.pl
tel.: +48 81 472 3353

FIRMA INŻYNIERSKA
"ALL-PRO" Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko – Biała

Nr ref.: LOT3h-508-179/12

Dotyczy: uzgodnienia trasy kanalizacji.

W odpowiedzi na pismo L.dz. 1870/139-P-K-12 z dnia 12.07.2012 roku w sprawie uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej w rejonie linii PKP relacji Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko Kamienna, oraz relacji Tomaszów Mazowiecki – Radom z lokalizacją przekroczeń torów kolejowych w km 4+358,5 i 4+360 informujemy, że w zaznaczonym obszarze projektowania linii kolejowej Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna Spółka TK Telekom nie posiada ziemnej infrastruktury teletechnicznej i uzgadnia wspomnianą część trasy kanalizacji sanitarnej bez uwag.

Wzdłuż linii kolejowej nr 22 Tomaszów Mazowiecki – Radom pod ulicą Mysłowska przebiega kabel telekomunikacyjny szlakowy będący naszą własnością pozostający w kolizji z projektowanym rurociągiem. Wobec powyższego tutęsza Spółka uzgadnia pozostałą część projektowanej trasy kanalizacji z uwagą:

W celu realizacji przedmiotowego zamierzenia należy opracować projekt budowlany. Wspomniany projekt podlegać będzie uzgodnieniu w tutęszej Spółce.

Z poważaniem

DYREKTOR
Regionu Operatorskiego
Andrzej Koszyk

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

Za zgodność z oryginałem

Uprawnienia do prowadzenia i kierowania robotami budowlanymi, w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, linii i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych i klimatyzacyjnych, nr ewidencyjny: W03/04

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

L.dz. 1870/139-P-K-12
Wpłynęło dnia 21.08.2012 r.
Odebrał: *[signature]*



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333, 381 kol. (941) 2784 – 333, 381, ■ : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

IZDK1c-505/60/1/12r

Skarżysko-Kam.dn. 19.09.12r

Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
Wydział Infrastruktury
Oddział Administracji
Architektoniczno – Budowlanej
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź

ODZIOŁ INFRASTRUKTURY
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ
ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel. 42 664 16 49

W nawiązaniu do pisma znak IA-II.7840.357.2012.MR z dnia 07.09.2012r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. przychyla się do wniosku na odstąpienie od art.53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007r, nr 16 poz 94 z późniejszymi zmianami) określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Odstąpienie dotyczy budowy kanalizacji sanitarnej na linii PKP Łódź Kaliska – Dębica w km 58,609 – 58,776 oraz przekroczenia torów w km 4,358 linii Tomaszów – Radom, a ponadto informuje, że powyższe odstąpienie nie zakłada eksploatacji linii kolejowych, a jedynie kolejowych i przejazdów kolejowych oraz działań urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

D Y R E K T O R
wz.
mgr inż. Krzysztof Wolski
zastępca ds technicznych

Do wiadomości :

Monika Bogunia – pełnomocnik

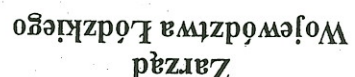
Firma inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.

ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko Białe

Opracowała : B.Golińska
nr tel. 041-27822269

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
do projektowania i kierowania
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej i urządzeń kolejowych
inż. wodociągowych i kanalizacyjnych
ul. Wawrzyniec 11K/0392/PWOS/04

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie XIII wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 13 043 747 000,00zł, w całości wpłaconego



DECYJA NR 278

Łódź, dnia 29 czerwca 2012r.

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Kazimierza Gajda - Firmę Inżynierska „ALT-PRO” Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43 - 300 Bielsko - Biała, pełnomocnika Inwestora robót, tj. Zakład Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97 - 200 Tomaszów Mazowiecki, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych przewodów kanalizacyjnych w ul. Białobrzeskiej oraz włączenia kanałów do układu kolektorów w ul. Radomskiej i ul. Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim, w ramach projektu „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszów Mazowiecki”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 713, Zarząd Województwa Łódzkiego

na lokalizację projektowanych przewodów kanalizacyjnych w ul. Białobrzeskiej oraz włączenie kanałów do układu kolektorów w ul. Radomskiej i ul. Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 713 wg załączonego projektu budowlanego oraz udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działek: nr ewid. 2, 257, 758, w m. Tomaszów Mazowiecki dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Roboty należy prowadzić pod kontrolą pracowników Rejonu Dróg

a zgodność z oryginałem

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w ŁODZI

nie budowlane do projektowania i kierowania
budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
(nie) w zakresie: inżynierii i urządzeń elektrycznych,
inżynierii gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej

e-mail: sekretariat@zdz.lodz.pl
tel./fax.: (042) 616 22 50, 616 22 51

L.dz
Wpłynieła dnia
Odebrał

1005 130 K. A. L. dz

Województwach w Piotrkowie Trybunalskim, z możliwością rozbiórki konstrukcji nawierzchni jezdni oraz innych elementów konstrukcyjnych drogi, z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego;

5. Zabrania się składowania materiałów i postępu sprężu w koronie drogi;
6. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Województwa w Łodzi;
7. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
8. Odtworzenie rozbiętych elementów konstrukcji nawierzchni jezdni oraz innych elementów konstrukcyjnych drogi, nastąpi wyłączenie na koszt inwestora robót, na podstawie zatwierdzonego przez Zarząd Dróg Województwa w Łodzi projektu budowlanego odtworzenia w/w elementów, który będzie stanowił odrębne opracowanie;
9. Uzgodniony w ZDW w Łodzi projekt budowlany inwestycji stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie projektu budowlanego, w którym przedstawił sposób wykonania urządzenia obcego w pasie drogi wojewódzkiej. Uznając konieczność przedstawionej lokalizacji zamierzenia, zgodnie z art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 1 i ust. 2 ustawy o drogach publicznych postanowiono jak wyżej.

POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona zainteresowana lub jej pełnomocnik winien wystąpić do Rejonu Dróg Województwa w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Odtworzenie rozbiętych elementów konstrukcyjnych drogi ma polegać na przywróceniu do istniejących parametrów kategorii G jaką stanowi droga wojewódzka Nr 713 w Tom. Maz. Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.). Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Województwa w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3 w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:
① Pan

Kazimierz Gajda
Firma Inżynierska „AL-PRO” Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72, 43 – 300 Bielsko-Biala

2. Rejon Dróg Województwa w Piotrkowie Trybunalskim
3. A/a

Z upoważnienia
Dyrektor
Zarządu Województwa Łódzkiego
inż. Mirosław Szychowski

Za zgodność z oryginałem

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI
90-113 Łódź ul. Sienkiewicza 3 mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl
tel./fax: (042) 616 22 50, 616 22 51

Urządzenia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi, bud. ogólnymi w specjalności
inżynierskiej w zakresie: bud. inżynierskiej i urządzeń ciepłych,
wody, gazowych, wodociągów i kanalizacji

nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

Tomaszów Mazowiecki, 2012-06-28

WIM.7230.1.58.2012

DECYZJA

Na podstawie art. 8 ust. 1 i 2 oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Kazimierza Gajdę reprezentującego Firmę Inżynierską „ALL-PRO” Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsko - Białej przy ul. Komorowickiej 72, działającego z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, który wpłynął do Urzędu Miasta w dniu 2012-06-21, zmienionego pisemem znak: L.dz. 984/139-P-K-12 z dnia 2012-06-28, w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanałów sanitarnych, rurociągów tłocznych, pompowni ścieków oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnej

w pasach drogowych dróg gminnych:

- ulicy Kowalskiej / dz. o nr ewid. 169 w obr. nr 14 /
- ulicy Stolarskiego / dz. o nr ewid. 361 w obr. nr 19 /
- ulicy Kolejowej / dz. o nr ewid. 157 w obr. nr 14 /
- ulicy 25 Pułku AK / dz. o nr ewid. 349 w obr. nr 19 /
- ulicy Okopowej / dz. o nr ewid. 122/6, 122/3 i 99 w obr. nr 18 /
- ulicy Torowej / dz. o nr ewid. 4 w obr. nr 18 /
- ulicy Ślusarskiej / dz. o nr ewid. 183 i 20 w obr. nr 14 /
- ulicy Wilczej / dz. o nr ewid. 202 w obr. nr 18 /
- ulicy Witosa / dz. o nr ewid. 83/3, 84/5 i 303/2 w obr. nr 19 /
- ulicy Hojnowskiego / dz. o nr ewid. 383 w obr. nr 19 /
- ulicy Dziubałkowskiego / dz. o nr ewid. 329/4, 329/2, 329/3 i 329/1 w obr. nr 19 /
- ulicy Kałużńskiego / dz. o nr ewid. 377 w obr. nr 19 /
- ulicy Główniej / dz. o nr ewid. 72 w obr. nr 18 i dz. o nr ewid. 248 w obr. nr 17 /
- ulicy Cisowej / dz. o nr ewid. 333 w obr. nr 17 /
- ulicy Michałowskiej / dz. o nr ewid. 164 w obr. nr 17 /
- ulicy Mysliwskiej / dz. o nr ewid. 329 i 297 w obr. nr 17 /
- ulicy Hubala / dz. o nr ewid. 98 w obr. nr 18 /
- ulicy Łoznińskiego / dz. o nr ewid. 265 i 304 w obr. nr 19 /
- ulicy Piłszczyńskiego / dz. o nr ewid. 477 w obr. nr 19 /

oraz w pasach drogowych dróg wewnętrznych:

- ulicy Aliny / dz. o nr ewid. 765 w obr. nr 21 /
- ulicy Andrzejki / dz. o nr ewid. 778 w obr. nr 21 /
- ulicy Młodzieżowej / dz. o nr ewid. 68 w obr. nr 18 /
- ulicy Reja / dz. o nr ewid. 57 w obr. nr 18 /
- ulicy Wąwalskiej - odgałęzienia / dz. o nr ewid. 68, 63, 58, 53 i 46 w obr. nr 19

w Tomaszowie Mazowieckim

zezwalam

Zakładowi Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, na umieszczenie w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych j.w. w Tomaszowie Mazowieckim wszystkich elementów sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

- a/ otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasa drogowego,
- b/ zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Wydziale Inżyniera Miasta Urzędu Miasta w Tomaszowie Maz. zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi,
- c/ szczegółowe warunki odtworzenia nawierzchni pasa drogowego poszczególnych dróg zostaną określone na etapie wydania zezwolenia, o którym mowa w pkt. b/
- d/ w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania w ciągach dróg gminnych i wewnętrznych w oparciu o stosowne projekty organizacji ruchu drogowego,

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA

Za zgodność z oryginałem

Uprawnienia do prowadzenia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, wodociągowych i ciepłowniczych

nr ewid. SLK/0392/PWOS/04

LEGALIZACJA WÓJEWODZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
URZĘDNIK ADMINISTRACYJNY
50-061 44 33 33, 44 33 33 33, 44 33 33 33
tel. 44 33 33 33, 44 33 33 33, 44 33 33 33

Wpłynęło dnia 06.07.2012
1015 133-12-12
Odebrano 12.07.2012
1015 133-12-12

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. /Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późniejszymi zmianami / Część III poz. 44 zwolnienia pkt.9

Uprawnienia wydawane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i ciepłotłokowych
nr ewid. SLK/0392/PW.03/04

za zgodność z oryginałem

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

Z-ca Naczelnika
Wydziału Inżyniera Miasta
mgr inż. Dariusz Banas

Decyzja jest ostateczna
z dniem 24-07-2012

Z up. PREZIDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Inżyniera Miasta
mgr inż. Barbara Misińska



- Kazimierz Gajda
Firma Inżynierska „ALL-PRO”
Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko - Biata
działający z upoważnienia
Zakładu Gospodarki
Wodno - Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.
ul. Kępa 19
97-200 Tomaszów Maz.
- a/a D.B.

Uzyskują:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm./

Pouczenie

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstepuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości zadania strony.

Uzasadnienie

e/ jeżeli budowa, przebudowa lub remont dróg będzie wymagał przełożenia sieci kanalizacji sanitarnej j.w. a okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym będzie dłuższy niż 4 lata, licząc od daty wydania zezwolenia, o którym mowa w pkt. b/, koszty przełożenia ponosi jego właściciel,
f/ otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę sieci kanalizacji sanitarnej j.w.

PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Maz.

Tomaszów Mazowiecki, 2012-12-24

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Kazimierza Gajdę, reprezentującego Firmę Inżynierską ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biala, działającego z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, w sprawie zmiany znaku: WIM.7230.1.58.2012 z dnia 2012-06-28

zmieniam za zgodą strony decyzyj wydaną z upoważnienia Prezydenta Miasta Tomaszowa Maz. przez Naczelnika Wydziału Inżyniera Miasta znak: WIM.7230.1.58.2012, w taki sposób, że:

- w wierszu 13 decyzyj jw. po słowach: "oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnych" dodaje się słowa: "wraz z przyłączami do posesji",
- w wierszu 21 decyzyj jw. wykreśla się słowa: "i 20",
- w wierszu 23 decyzyj jw. wykreśla się słowa: "83/3, 84/5 i",
- w wierszu 25 decyzyj jw. wykreśla się słowa: "329/2 i 329/1" i dodaje się słowa: "i 450",
- po wierszu 39 decyzyj jw. dodaje się wiersz 40 w brzmieniu: "ul. Witosa - odgałęzienie / dz. o nr ewid. 286 w obr. nr 17",
- dodaje się wiersz 41 decyzyj jw. w brzmieniu: "ul. Hubala - odgałęzienia / dz. o nr ewid. 288 w obr. nr 17",

Wprowadza się nowe załączniki graficzne do decyzyj jw. o nr od 1 do 17.

Pozostałe warunki określone w decyzyj jw. pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W dniu 2012-06-28 z up. Prezydenta Miasta została wydana przez Naczelnika Wydziału Inżyniera Miasta decyzja znak: WIM.7230.1.58.2012 w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanałów sanitarnych, rurociągów tłocznych, pompowni ścieków oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych w Tomaszowie Mazowieckim. Decyzja ta stała się ostateczna w dniu 2012-07-24.

Wniosek złożonym w dniu 2012-12-19 Kazimierz Gajda, reprezentujący Firmę Inżynierską ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biala, działający z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, zwrócił się z prośbą o zmianę wydanej decyzji jw., polegającą na umieszczeniu w treści przedmiotowej decyzji dodatkowych działań objętych opracowaniem oraz nowych załączników graficznych w postaci map sytuacyjno - wysokościowych.

W niniejszej sprawie zostały spełnione łącznie wszystkie przesłanki z art. 155 kpa, które pozwalały na zmianę tej decyzji, bowiem:

- wniosek strony jest równoważny ze zgodą strony na zmianę tej decyzji,
- przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie tej decyzji,
- za zmianą tej decyzji przemawia słuszny interes strony.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Kazimierz Gajda
Firma Inżynierska "ALL-PRO" Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko - Biala
działający z upoważnienia
Zakładu Gospodarki
Wodno - Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.
ul. Kępa 19
97-200 Tomaszów Maz.
2.a a.D.B.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Z-ca Naczelnika
Wydziału Inżyniera Miasta
mgr inż. Dariusz Banas

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. / t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 / Część I poz. 53, zwolnienia pkt 1

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

INSPEKTOR

mgr inż. Eryka Freus
upr. bud.m. GP.07.7132.1.255/04

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych
wody, gazowych, wodociągów i kanalizacji, urządzeń
wentylacyjnych, gazowych, wodociągów i kanalizacji
nr ewid. SLK/0392/PW05/04

Wpłynęło dnia 02.01.2013 r.
Odbierał: 12.16
SYNKR ET
133-04-02/13

Łódź, dnia 28.08.2012 r.



Wojewoda Łódzki
IA-II.7840.357.2012.MR

POSTANOWIENIE NR 138.112

Na podstawie art. 57 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r.

o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.08.2012 r. Zakładu Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej z siedzibą w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Kępa 19, w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli w sąsiedztwie linii kolejowych dla inwestycji polegającej na lokalizacji przewodów kanalizacyjnych w rejonie linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica od km 58,609 do km 58,776 oraz przekroczenia torów kolejowych w km 4,358 linii Tomaszów Radom, na dz.: nr ewid. 1 obreb 14, nr ewid. 1/1 obreb 19, nr ewid. 236 obreb 17,

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, polegające na usytuowaniu budowli w sąsiedztwie linii kolejowych dla inwestycji polegającej na lokalizacji przewodów kanalizacyjnych w rejonie linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica od km 58,609 do km 58,776 oraz przekroczenia torów kolejowych w km 4,358 linii Tomaszów - Radom, na dz.: nr ewid. 1 obreb 14, nr ewid. 1/1 obreb 19, nr ewid. 236 obreb 17,

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24.08.2012 r. inwestor Zakład Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej z siedzibą w Tomaszowie Mazowieckim, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wyrażenie zgody na odstępstwo od ww. warunków usytuowania budowli, budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej

Za zgodność z oryginałem

Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

www.lodzkie.eu; sekretariat@lodz.uw.gov.pl mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi oraz ogólniejsze
instalacji w zakresie elektryczności, gazownictwa, wodociągów i kanalizacji
Wentylacyjnych, gazowych, wodociągów i kanalizacji

dla przedmiotowej inwestycji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Lini
Kolejowych Skarżysko Kamienna, pismem znak: IZDK1c-505/60/1/12r z dnia
24.09.2012 r., wyraziły pozytywną opinię dotyczącą udzielenia zgody
na przedmiotowe odstępstwo.

Zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie
uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków użytkowania budynków
lub budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej.
Właściwy organ administracji architektonicznej – budowlanej może udzielić zgody
na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.
W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.

Z up. Wojewody Łódzkiego
Jan Michajłowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Otrzymują:
1. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej

ul. Kępa 19
Tomaszów Mazowiecki

reprezentowany przez pełnomocnika:

Monika Bogunia

firma inżynierska „ALL-PRO” sp. z o.o.

ul. Komornicka 72

43-300 Bielsko Biala

2. a/a

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
Uwaga: sędzią do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych
wody, powietrza, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333 kol. (941)2784-333, 381, 📠 : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

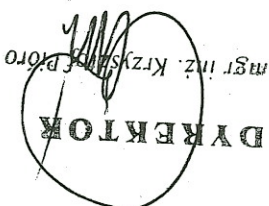
IZDK1c-505/14/13

Skarżysko-Kam.dn. 26.02.2013r

Firma Inżynierska
ALL-PRO Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko-Biała

Dot. uzgodnienia trasy kanalizacji wzdłuż linii kolejowej w km 58,609 – 58,776 linii Łódź Kaliska – Dębica i przejścia pod torami w km 4,358 linii Tomaszów - Radom

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 220/139-P-K-12 z dnia 13.02.2013r. dot. ostatecznego uzgodnienia trasy lokalizacji kanalizacji w rejonie linii PKP Łódź Kaliska – Dębica w km 58,609 – 58,776 oraz z lokalizacją przekroczenia torów w km 4,358 linii Tomaszów – Radom PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. opiniuje pozytywnie w/w inwestycje bez uwag.



Załączniki :
- Projekt Budowlany kanalizacji sanitarnej na terenie PKP – 1 egz.
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
Usługi inżynierskie w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi: bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
NIP: 681-039-04
REGON: 142641649

Opracowała : B. Golinska
nr tel. 041-2782269

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie XIII wydział
Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027
Wysokość kapitału zakładowego: 14 211 458 000,00zł, w całości wpłacony

L.dz. 2894 / 139-P-K-12/13
Wpłynęło dnia 01.03.2013r.
Odebrał: J. Golinska, S. Golinska



Łódź, dnia 19 marca 2013r.

ERD2-5717-44/2013

Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o.
ul. Komorowicka 72
43-300 Bielsko-Biała

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
WYDZIAŁ ADMINISTRACJI
INFRASTRUKTURY
tel. 42 664 16 49
ul. Piotrkowska 104

Dot.: uzgodnienia PB kanalizacji sanitarnej w Tomaszowie Maz.

PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Łódźki Rejon Dystrybucji uzgadnia PB: „Kanalizacja sanitarna w Tomaszowie Maz. w ul. Myśliwskiej i Kolejowej na terenie PKP (linia kolejowa nr 025 Łódź Kaliska – Dębica i linia nr 022 Tomaszów Maz. – Radom)” z następującymi uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli energetycznych PKP Energetyka prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem Sekcji Zasilania Elektroenergetycznego w Koluszkach.

Z poważaniem:

Specjalista
Wincenty Stocznyński

Ła zgodność z oryginałem

mpr. inż. KATARZYNA GUMOLIA

Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, gazowych, wodociagowych i termicznych

nr ewid. SŁ/0392/PW05/04

L.dz. 419 / 13-14-12/13
Wpłynęło dnia 19.03.2013r.
Odebrał: inż. K. Stocznyński

Załączniki:

1. PB – 1 egz.

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Łódzki Rejon Dystrybucji
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. (+48 42) 205 58 95
tel. (+48 42) 205 53 78
ed.rdz@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
Kapitał zakładowy:
788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

Warszawa, dnia 17.02.2013
NR KNDE-WA-N 9 T – 614 – 90/13

Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.
ul. Kępy 19
97-200 Tomaszów Mazowiecki

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie w odpowiedzi na pismo L.dz. 218/139-P-K-12 z dnia 13.02.2013 roku, nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do projektu przebiegu i modernizacji oczyszczalni ścieków i skanalizowania części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego:

- prowadzenie kanałów grawitacyjnych w działkach nr 1, 1/1 wzdłuż linii PKP,
- przekroczenie torów kolejowych projektowaną kanalizacją w działce nr 236

i wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Uwagi i zaalenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłączenie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK1c-505/60/12 z dnia 06.08.2012 r.)
 - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5717-127/2012 z dnia 04.09.2012 r.)
 - Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3h-508-179/12 z dnia 21.08.2012 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działki ew. nr 1, 1/1, 236 stanowiące teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Za trwałe zajęcie gruntu PKP S.A., kolejowy nadzór oraz uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna

Z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KR5 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

mgr inż. KATARZYNA GUMOLA
nr ewid. SLK/0392/PW05/04
Upewnienie budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w sporządzaniu
projektów i nadzorowaniu ich wykonania
Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych,
magnetycznych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

ŁA zgodność z oryginałem

L.dz.
Wpłynęło dnia

Dot. 139-tu-12/13
14.03.2013
Dot. 139-tu-12/13
14.03.2013
Dot. 139-tu-12/13
14.03.2013

9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biala

NACZELNIK
Wydziału Zarządzania Mieniem
w Warszawie
mgr Andrzej Duszynski
-1-

DYREKTOR REGIONALNY
ds. Ewidencji Nieruchomości
Klaudia Taranko

LODZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁODZI
WYDZIAŁ ADMINISTRACYJNY
GOSPODARSTWA I PRZEMISŁU
Architektura, ul. Piotrkowska 104
90-925 Łódź, tel. 42 664 16 49

Załączniki:
1. obowiązujący cennik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biala
3. NR
4. aa

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. KATARZYNA GUMOL

Uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej w zakresie: instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/WOS/04



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10, 03-033 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
informacje: 801 022 000
www.tktelekom.pl

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
nr ewid. SLK/0392/PWOS/04
Za zgodność z oryginałem

Warszawa 09/04/2013

Firma Inżynierska ALL-PRO
Sp. z o.o.
ul. Komorowska 72
43-300 Bielsko-Biała
Nr ref.: LOTS3h-508-042/13

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej.

W odpowiedzi na pismo nr L.dz. 219/139-P-K-12 z dnia 13.02.2013r w

sprawie uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji sanitarnej w
Tomaszowie Mazowieckim w ul. Mysłwińskiej i Kolejowej na terenie PKP
(linia Tomaszów - Radom i Łódź Kal. - Dębica) informujemy, że w obszarze
projektowania dotyczącego linii kolejowej Łódź Kaliska – Dębica (ul.
Kolejowa) Spółka TK Telekom nie posiada ziemnej infrastruktury
teletechnicznej i uzgadnia tą część projektu bez uwag.
Wzdłuż linii kolejowej relacji Tomaszów Mazowiecki – Radom pod ulicą
Mysłwińską przebiega będący naszą własnością kabel telekomunikacyjny
szlakowy pozostający w kolizji z projektowanym rurociągiem.

W związku z powyższym uzgadniamy ten fragment projektu z uwagami:
- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zlecić do Spółki TK
Telekom wytyczenie trasy kabla teletechnicznego przebiegającego przez
obszar opracowania, ustalenie głębokości jego ułożenia oraz nadzór.
- Powiadomienie o rozpoczęciu robót wymagających nadzoru winno
nastąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem.
- Wszystkie prace w rejonie skrzyżowania z kablem telekomunikacyjnym
należy wykonywać pod nadzorem (odpłatnym) naszego przedstawiciela.
- Wykonywany przewiert winien przebiegać pod istniejącym kablem
telekomunikacyjnym z zachowaniem odległości pionowej min. 0,5m.

Za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze
spowodowania awarii urządzeń telekomunikacyjnych podczas robót
(zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie
bepośredni wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia
awarii infrastruktury teletechnicznej, jak też i kosztów odszkodowań na

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

L.dz. 653 | 139-PK-12/13
Wpłynęło dnia 20.05.2013r.
Odbiór 20.05.2013r.
20.05.2013r.

rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy powstałe w świadczonych usługach telekomunikacyjnych.

mgr inż. KATARZYNA GUMOLIA

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR BIURA
Techniki
Tomasz Rółka

Z poważaniem

Wysokość kapitału zakładowego 470.711 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI
Wydział Administracji i Infrastruktury
Agencja Regionalna
tel. 42 63 84 39
fax 42 63 84 39
ul. Piotrkowska 104